

La marine marchande du monde entier, en 1892, était de 32,326 vaisseaux, de 22,939,958 tonneaux.

En 1895-96, elle se composait de 30,368 vaisseaux, de 25,107,632 tonneaux, soit une augmentation de 2,167,674 tonneaux ou 9·5 pour 100.

En 1892, sur un total de 32,326 vaisseaux, de 22,939,958 tonneaux, 19,606 vaisseaux, représentant 7,065,555 tonneaux, étaient en bois, et 12,720 vaisseaux d'un tonnage de 15,874,382 tonneaux étaient en fer et en acier.

En 1895-96, sur un total de 30,368 vaisseaux, de 25,107,632 tonneaux, 15,803, de 5,672,970 tonneaux, étaient en bois, et 14,565, de 19,434,662 tonneaux, étaient en fer et en acier.

Le tonnage des vaisseaux en bois a diminué de 1,392,585 tonneaux, et celui des vaisseaux en fer et en acier a augmenté de 3,560,280 tonneaux.

Ainsi dans trois années, le tonnage des vaisseaux en bois a diminué de 30·8 pour 100 sur le total à 22·6 pour 100, pendant que le tonnage des vaisseaux en fer et en acier pour la même période, a augmenté de 69·2 pour 100 sur le tout à 77·4 pour 100.

Dans le Royaume-Uni, le tonnage en construction n'a pas augmenté. Le rapport de Lloyd donne le nombre de vaisseaux marchands et autres (excepté les vaisseaux de guerre) en construction :—

En 1881	il y avait	611	vaisseaux	de	1,024,626	tonneaux.
“ 1889	“	521	“	“	882,749	“
“ 1891	“	475	“	“	702,114	“
“ 1892	“	385	“	“	678,780	“
“ 1883	“	326	“	“	616,560	“
“ 1894	“	327	“	“	653,311	“
“ 1895	“	356	“	“	716,575	“

En 1875, il y avait 132 vaisseaux à vapeur de 158,531 tonneaux en construction, et 317 vaisseaux à voiles, de 157,643 tonneaux.

En 1895, il y avait 314 vaisseaux à vapeur de 688,989 tonneaux en construction, et 42 vaisseaux à voiles, de 27,576 tonneaux.

En 1875, le tonnage en construction était également divisé entre la vapeur et la voile.

En 1895, la proportion du tonnage sous construction, de la vapeur à la voile était au-delà de 25 à 1.

De ces faits, il est évident :—

1° Que les vaisseaux en bois ont été en grande partie remplacés par les vaisseaux en acier et en fer, et le progrès a été tellement rapide, qu'entre les années 1891 et 1895 la proportion a changé de 30 à 22 pour 100 des vaisseaux en bois.

2° Que la vapeur a en grande partie remplacé la voile; en 20 années d'un égal tonnage sous voile et sous vapeur, il y a eu un changement de 25 tonneaux sous vapeur à 1 tonneau sous voiles.

3° Que dans la Grande-Bretagne le tonnage sous construction était en 1895 de 308,051 tonneaux de moins qu'en 1881.

4° Que durant les trois dernières années, il y a eu augmentation dans le tonnage des vaisseaux qui ont été construits.

Le premier vaisseau en fer a été construit dans la Grande-Bretagne, en 1843. Les premiers vaisseaux en acier ont été construits sur la Clyde, en 1879. Des navires en acier formant 18,000 tonneaux ont été construits cette année-là.